

Antrag 2026/I/Verk/3

Kreis Bergedorf

Statistik Bahnverspätungen: Zeit ist relativ, Verspätungen sind es nicht

1 Der Landesparteitag der SPD Hamburg möge beschließen und an den Bundesparteitag weiter-
2 leiten:

3 Die SPD-Bundestagsfraktion sowie die sozialdemokratischen Mitglieder der Bundesregierung
4 sind aufgerufen, die Deutsche Bahn dazu zu verpflichten, in den Statistiken zu verspäteten Zü-
5 gen Verspätungen ab einer Minute auch miteinzubeziehen sowie die Zahl der Ausfälle auch
6 zu erfassen und ebenso zu publizieren. Auch umkehrende sowie ausfallende Züge und frühzei-
7 tig abgebrochene Fahrten müssen dazuzählen und gesondert aufgeführt werden, zusätzlich zu
8 der durchschnittlichen Zeit, die ein Zug schon Verspätung hatte, bis die Entscheidung getroffen
9 wurde, ihn umkehren oder ausfallen zu lassen oder die Fahrt frühzeitig abubrechen.

10 **Begründung**

11 Das die deutschen Schienennetze, die Züge und die Deutsche Bahn an sich in einer Krise ste-
12 cken, ist hinlänglich bekannt. Aufgrund der angestrebten Klimaneutralität und des großen Ein-
13 flusses des Verkehrssektors auf die CO2-Emissionen sollte es ein großes Ziel unsererseits sein,
14 die Bahn attraktiver zu machen, als sie es momentan ist. Und auch wenn die DB AG mittlerweile
15 privatisiert wurde, so ist es der Bundesrepublik Deutschland dennoch möglich, ihre Strukturen
16 zu beeinflussen.

17 Diese Mittel sollten auch genutzt werden. Denn nicht nur ist die Zeit, die vergehen darf, bis eine
18 Verspätung in die Statistik einfließen muss, mit sechs Minuten eine große Differenz zur eigent-
19 lichen Bedeutung des Wortes Verspätung, sondern auch die Statistik wird dadurch verfälscht.
20 Und falls ein Zug schon eine Verspätung hatte, so ist es auch Usus, diesen während der Fahrt
21 ausfallen oder umkehren zu lassen, wodurch die Verspätung nicht mehr gezählt wird. Dies hat
22 leider ebenfalls die Wirkung, dass diejenigen, die auf den noch anzufahrenden Stationen war-
23 ten, diesen Zug nicht mehr erreichen können.

24 Um also die Bahn zu verbessern, ist es wichtig, tatsächlich die Fakten zu kennen und nicht nur
25 geschönte Statistiken. Die Vorschriften aus der Forderung sind dafür nun leider ein notwen-
26 diges Übel, um die Missstände konkret zu benennen und damit schlussendlich eine attraktive
27 Verbindung für Mittel- und Langstreckenreisen zu schaffen.