Antrag 2025/II/Verk/7

Jusos Hamburg

Ausbau von Fahrrad-Reparaturstationen in Hamburg

1 Der Landesparteitag der SPD Hamburg möge beschließen: Die Stadt Hamburg soll die Anzahl
2 an Fahrrad-Reparaturstationen deutlich erhöhen und für eine gleichmäßige Verteilung im ge-
3 samten Stadtgebiet sorgen. Dabei sollen insbesondere an vielgenutzten Radwegen neue Sta-
4 tionen entstehen. Bei Radwegen, die an einer Stadtrad-Station vorbeiführen, soll die Fläche
5 der Station dafür verwendet werden. Fahrrad-Reparaturstationen, die nicht an einer Stadtrad-
6 Station angeschlossen sind, sollen dennoch in der Stadtrad-App angezeigt werden.

7 **Begründung**

8 Hamburg hat schon länger die Strategie, eine fahrradfreundliche Stadt zu werden. Der wich-
9 tigste Aspekt dazu ist der Ausbau von fahrradfreundlicher Infrastruktur, hauptsächlich in Form
10 von Radwegen. Allein der Ausbau von Radwegen reicht jedoch nicht, sondern ein Gesamtkon-
11 zept für eine fahrradfreundliche Stadt ist notwendig. Ein wichtiger Aspekt für Pendler*innen
12 ist dabei auch die Zuverlässigkeit, wenn das Fahrrad zum Pendeln verwendet wird. Falls man
13 unterwegs einen Platten bekommt oder sich eine Schraube lockert und dadurch zum Beispiel
14 die Bremse gelockert wird, muss es möglich sein, dieses Problem schnell zu beheben, anstatt
15 das Fahrrad bis zur Arbeit zu schieben. Hier kommen Fahrrad-Reparaturstationen ins Spiel. Die-
16 se beinhalten eine Fahrradpumpe und die wichtigsten Werkzeuge für eine schnelle Reparatur.
17 Dadurch kann das Fahrrad, zumindest bis zur Arbeit, wieder fit gemacht werden. Eine hohe
18 Dichte dieser Reparaturstationen ist wichtig, damit sich Pendler*innen darauf verlassen kön-
19 nen. Als Standorte für diese Reparaturstationen bieten sich die existierenden Verleihstationen
20 von Stadtrad Hamburg an.