

2025/II/Verk/6 Jusos Hamburg

Fahrradstraße an der Elbe: Altona und St. Pauli besser mit dem Fahrrad verbinden

Beschluss:

Die sozialdemokratischen Mitglieder der Hamburgischen Bürgerschaft setzten sich dafür ein, im Rahmen der Schaffung einer neuen Radroute vom Hauptbahnhof nach Blankenese, Folgendes umzusetzen: Die Straßen „Palmaille“ und „Breite Straße“ werden auf der nördlichen Fahrbahn mit je einem Fahrstreifen je Fahrtrichtung ausgestattet, der bisherige Parkraum bleibt erhalten, zwei Bushaltestellen müssen neu auf dem Grünstreifen zwischen den Fahrbahnen geschaffen werden. Die südliche Fahrbahn wird zu einer Fahrradstraße und ist für Fahrräder in beiden Richtungen durchquerbar. Anlieger dürfen die Fahrradstraße stadteinwärts, mit entsprechend verringerter Geschwindigkeit, ebenfalls mit dem Kfz durchqueren, auf der südlichen Seite der Fahrbahn entsteht hier ein durchgehender Parkstreifen. Auf der St. Pauli Hafenstraße und der Straße St. Pauli Fischmarkt wird nun ein neuer Fahrradweg geschaffen. Mit dem Umbau der Palmaille würde hier eine wichtige Lücke geschlossen werden.

Überweisen an

Bürgerschaftsfraktion