Antrag 2025/II/Verk/5

Jusos Hamburg

Kostenloses Deutschlandticket für Senior*innen bei freiwilliger Führerscheinabgabe

1 Der Landesparteitag der SPD Hamburg möge beschließen: Die SPD-Bürgerschaftsfraktion
2 Hamburg sowie die SPD-Mitglieder im Senat werden darum gebeten, sich bei der Behörde für
3 Verkehr und Mobilitätswende dafür einzusetzen und zu prüfen, ob ein Modellprojekt einge-
4 führt werden kann, bei dem Senior*innen ab 65 Jahren, die freiwillig und dauerhaft ihren Füh-
5 rerschein abgeben, ein kostenloses Deutschlandticket für einen befristeten Zeitraum erhalten.
6 Alternativ kann auch ein kostenloses oder stark vergünstigtes Deutschlandticket zur Verfü-
7 gung gestellt werden. Die Führerscheinabgabe soll dabei freiwillig und dauerhaft bei der zu-
8 ständigen Behörde erfolgen. Im Gegenzug erhalten die betroffenen Personen permanent kos-
9 tenfreien Zugang zum öffentlichen Nahverkehr. Die Maßnahme soll als Modellprojekt auf den
10 Weg gebracht, wissenschaftlich begleitet und im Hinblick auf eine mögliche dauerhafte Ein-
11 führung evaluiert werden.

12 Begründung

13 Mit zunehmendem Alter steigt bei vielen Senior*innen das Bewusstsein, dass ihre Fahrtüch-
14 tigkeit im Straßenverkehr nachlassen kann. Immer mehr ältere Menschen entscheiden sich
15 deshalb verantwortungsvoll dazu, ihren Führerschein freiwillig abzugeben. Dieser Schritt ver-
16 dient Anerkennung und Unterstützung, nicht zuletzt deshalb, weil er zu mehr Sicherheit im
17 Straßenverkehr beiträgt. Gleichzeitig darf Mobilität im Alter nicht vom Besitz eines eigenen
18 Autos abhängen. Ein kostenloses Deutschlandticket ermöglicht es Senior*innen, weiterhin ak-
19 tiv am gesellschaftlichen Leben teilzuhaben, Besorgungen zu machen oder soziale Kontakte
20 zu pflegen und das klimafreundlich, barrierearm und selbstbestimmt. Es schafft Anreize für
21 den Umstieg auf den öffentlichen Nahverkehr, reduziert potenzielle Gefahren im Straßenver-
22 kehr und trägt gleichzeitig zur Entlastung der Umwelt und des innerstädtischen Verkehrs bei.
23 Durch die befristete Einführung als Pilotmaßnahme kann zudem geprüft werden, wie hoch die
24 Inanspruchnahme ist und welche Wirkung damit erzielt wird.