

## Antrag 2025/I/Verk/1

### Distrikt Neuenfelde

#### Erhalt der Fähre Cranz-Neuenfelde-Blankenese (HBEL)

1 Der Landesparteitag möge zur Weiterleitung an den Senat und die Bürgerschaftsfraktion Fol-  
2 gendes beschließen: Die SPD in Senat und Bürgerschaft soll sich für den langfristigen Erhalt der  
3 Fähre Cranz-Neuenfelde-Blankenese (HBEL) einsetzen und gemeinsam mit der Hadag ein neu-  
4 es Konzept zur Reaktivierung der Fähre Cranz-Neuenfelde-Blankenese (HBEL) anstreben und  
5 erarbeiten.

#### 6 **Begründung**

7 Die Fährlinie Cranz-Neuenfelde-Blankenese (HBEL) ist trotz sinkender Fahrgastzahlen für die  
8 Mobilität in der Region von großer Bedeutung und sollte daher erhalten bleiben. Zwar hat  
9 die Hadag angekündigt, den Fährbetrieb aus wirtschaftlichen Gründen einzustellen, doch  
10 der Rückgang der Fahrgastzahlen ist auf mehrere Faktoren zurückzuführen, darunter häufige  
11 Fahrtausfälle, verschlickte Fahrrinnen und unzureichende Hinweise auf die Fährverbindung.

12 Gerade in Zeiten der Mobilitätswende, in denen alternative Verkehrsangebote gestärkt werden  
13 sollten, ist die Einstellung dieser Linie kontraproduktiv. Die Fährverbindung bietet eine umwelt-  
14 freundliche Alternative zur oft überlasteten Buslinie 150, die regelmäßig im Stau des Elbtunnels  
15 steht und dadurch die Pendler\*innen mit Verspätungen belastet. Hinzu kommen die anstehen-  
16 den Bauarbeiten zur Deicherhöhung, die in Cranz und Neuenfelde zu zusätzlichen Verkehrspro-  
17 blemen führen werden.

18 Auch der Tourismus im Alten Land profitiert von dieser Fährverbindung, da sie eine attraktive  
19 Anbindung für Besucher\*innen aus Blankenese und anderen Stadtteilen nördlich der Elbe dar-  
20 stellt. Diesen Mehrwert haben auch lokale Akteure wie der Blankeneser Bürgerverein und auch  
21 der Gemeinderat der Gemeinde Jork erkannt und sich für den Erhalt der Fähre ausgesprochen.

22 Statt die Linie einzustellen, sollte sie in ein neues Verkehrskonzept integriert werden, das ihre  
23 Potenziale als umweltfreundliche und stauunabhängige Alternative besser nutzt. Deshalb: Ja  
24 zum neuen Liniennetz der Hadag und ein klares Ja zum Erhalt der HBEL!