

2024/II/Wahl/78

Beschluss

Annahme in geänderter Fassung

Ladeinfrastruktur E-Mobility

Dabei werden gezielt auch Stadtteile erschlossen, die sich in weniger vom ÖPNV erschlossenen Regionen befinden. Gerade dort ist der Individualverkehr noch stärker ausgeprägt. Hier werden Anreize geschaffen, dies klimaneutral durch Elektromobilität zu erreichen. Dazu werden auch vermehrt DC-Ladepunkte (Hyper-Charge) an öffentlich zugänglichen Standorten und in P+R-Parkhäusern errichtet.

Überweisen an

Regierungsprogramm Bürgerschaftswahl 2025