

Antrag 2024/II/Wahl/5

Kreis Eimsbüttel

Kostengünstigerer ÖPNV in Hamburg

1 Der Landesparteitag der SPD möge folgende Maßnahmen zur Senkung der ÖPNV-Tarife und
2 Einführung kostengünstigerer Ticketoptionen beschließen und als Position der SPD in das Bür-
3 gerschaftswahlprogramm 2025 zu integrieren. Monats- und Jahrestickets für alle zu erschwing-
4 lichen Preisen: - Die Preise für Tages, Monats- und Jahrestickets sollen gesenkt werden, um
5 den Anreiz zur Nutzung des ÖPNV zu erhöhen. Attraktive Preisstrukturen sollen Pendler*in-
6 nen motivieren, auf den ÖPNV umzusteigen. - Eine Prüfung der Einführung eines 365-Euro-
7 Jahrestickets (1 Euro pro Tag) soll erfolgen, um Hamburg als Stadt des bezahlbaren Nahver-
8 kehrs zu positionieren. Sonderaktionen - Einführung von Sonderaktionen, wie z.B. kostenlosen
9 ÖPNV-Tagen oder zeitlich begrenzten Angeboten, um die Nutzung des ÖPNV zu fördern und
10 neue Fahrgäste zu gewinnen.

11 **Begründung**

12 Der öffentliche Personennahverkehr (ÖPNV) in Hamburg ist eine zentrale Säule der städtischen
13 Mobilität und trägt maßgeblich zur Reduzierung des Autoverkehrs, der Luftverschmutzung und
14 der Verkehrsbelastung bei. Trotz eines gut ausgebauten Netzes und zuverlässiger Verbindun-
15 gen sind die Kosten für die Nutzung des ÖPNV in Hamburg vergleichsweise hoch. Die Einfüh-
16 rung des kostenlosen Schülertickets in Hamburg kann erst der Anfang sein. Auch mit dem
17 Deutschlandticket ist eine wichtige Säule geschaffen worden, den ÖPNV attraktiver und kos-
18 tengünstiger zu gestalten, jedoch stellen 49 Euro insbesondere für Menschen mit geringem
19 Einkommen, Familien sowie Senioren eine finanzielle Belastung dar. Die Nutzung des ÖPNV in
20 Hamburg muss durch kostengünstigere Fahrpreise attraktiver gemacht werden und soll die so-
21 ziale Teilhabe stärken, die Umweltbelastung reduzieren und einen wichtigen Beitrag zur Mo-
22 bilitätswende leisten. Kostengünstigere Fahrpreise sind ein wichtiger Schritt, um den ÖPNV
23 für alle Bürgerinnen und Bürger attraktiv zu machen und die Mobilitätswende voranzutreiben.
24 Dies trägt nicht nur zur Entlastung des Verkehrs und zur Verbesserung der Luftqualität bei, son-
25 dern stärkt auch die soziale Teilhabe und das Gemeinschaftsgefühl in unserer Stadt.