

Antrag 2024/II/Verk/6

Jusos Hamburg

Wissen, ob der Bus kommt – ein planbarer Nahverkehr für alle!

1 Der Landesparteitag der SPD Hamburg möge beschließen: 1. Die sozialdemokratischen Mit-
2 glieder der Bürgerschaft setzen sich dafür ein, dass sogenannte Zielanzeiger an allen Fähr- und
3 Bushaltestellen des HVV – insbesondere in den Stadtteilen ohne Schnellbahnanbindung – in-
4 stalliert werden. 2. Darüber hinaus setzten sich die sozialdemokratischen Mitglieder der Bür-
5 gerschaft für Folgendes ein: Die HVV-App soll die bereits verfügbaren Echtzeitdaten der Fahr-
6 zeuge erfassen und allen Benutzer*innen zugänglich machen und die Möglichkeit der Echtzeit-
7 datenerfassung auf Fähren schaffen, soweit noch nicht erfolgt.

8 Begründung

9 Für die Verkehrswende brauchen alle, die vom Auto auf den ÖPNV umsteigen wollen, Planbar-
10 keit. Aktuell ist diese aber kaum vorhanden: Morgens gehen viele Menschen zur Haltestelle,
11 ohne vorher durch die HVV-App zu wissen, ob ihr Bus oder ihre Fähre pünktlich kommt. Und
12 auch an der Haltestelle ist für viele nicht klar ersichtlich, wann der Bus oder die Fähre kommt.
13 Eine gute Hilfe bieten hier die Zielanzeiger: Sie zeigen mit Echtzeitdaten an, wann und ob der
14 Bus oder die Fähre abfahren wird. Dies erleichtert einem an der Haltestelle die Planbarkeit: Fal-
15 len zwei Busse aus? Dann ist vielleicht ein Spaziergang zur nächsten U- oder S-Bahnhaltestelle
16 schneller. Kommt er erst in 15 Minuten? Fällt die Fähre nur einmal aus, oder fährt die nächs-
17 ten zwei Stunden nichts? Dann ist das zwar ungünstig, aber alle an der Haltestelle können sich
18 darauf einstellen. Dies ist besonders in Außenbezirken wichtig, wo die Auswahl an Verkehrsan-
19 bindungen oft nicht groß ist. In einigen Stadtteilen Hamburgs spielen Fährverbindungen eine
20 wichtige Rolle im öffentlichen Nahverkehr. Die Fährhaltestellen sind für Pendler, Touristen und
21 Einwohner, insbesondere in auf Finkenwerder, von großer Bedeutung. Durch die Einbeziehung
22 von Fährhaltestellen in den Ausbau- und Modernisierungsplan tragen wir dazu bei, die Mobi-
23 lität in diesen Regionen zu verbessern und eine gleichberechtigte Behandlung aller Verkehrs-
24 mittel zu gewährleisten.