

Antrag 2024/II/Verk/3

Jusos Hamburg

Elektroantrieb vorantreiben!

1 Der SPD Landesparteitag möge beschließen: Die SPD-Bürgerschaftsfraktion sowie die sozial-
2 demokratischen Mitglieder*innen des Senats werden dazu aufgefordert, das flächendeckende
3 Angebot an Elektroladestationen für Autos zu gewährleisten. Dabei sollen defekte Elektrola-
4 destationen umgehend repariert werden. Außerdem soll die Anzahl der Elektroladestationen
5 massiv ausgeweitet werden. Es soll geprüft werden, inwieweit Auflademöglichkeiten für E-
6 Autos in Wohngebieten geschaffen werden können und dann langfristig für diese dauerhaft
7 genutzt werden. Der Ausbau der Ladeinfrastruktur soll durch öffentliche Unternehmen erfol-
8 gen.

9 **Begründung**

10 In den letzten Jahren haben immer mehr Menschen auf Elektroautos umgestellt, um umwelt-
11 bewusster zu leben und ihren CO2-Fußabdruck zu verringern. Jedoch ist die Verfügbarkeit von
12 Ladestationen noch nicht ausreichend, um die steigende Nachfrage zu decken. Dadurch entste-
13 hen Engpässe und lange Wartezeiten an den vorhandenen Ladepunkten, was dazu führt, dass
14 viele Elektroautobesitzer*innen mit dem Kauf von Elektroautos oder aber auch mit der Politik
15 nicht zufrieden sind. Derzeit gibt es in Hamburg ca. 1300 öffentliche Ladepunkte (Stand Juni
16 2021). Im Vergleich zu der Anzahl an Elektroautos in Hamburg (über 13.000 Elektroautos) sind
17 diese aber nicht genug. Die SPD Hamburg schrieb in ihrem Regierungsprogramm 2020-2025 „In
18 Hamburg gibt es bereits rund 1.000 Ladepunkte für Elektromobilität...Aber es muss weiter vor-
19 angehen. Wir werden mehr E-Ladesäulen schaffen...“ Aufgabe der Sozialdemokrat*innen sollte
20 es sein, den Umstieg vom Verbrenner auf Elektro nicht nur zu ermöglichen, sondern aktiv An-
21 reize zu setzen. Dabei sollten wir auch im Blick haben, dass Menschen mit niedrigem Einkom-
22 men, die nicht ein Haus mit eigener Ladestation besitzen, die Möglichkeit gegeben wird, auf
23 Elektromobilität umsteigen zu können. Elektromobilität bringt nicht nur ökologische Vorteile
24 in der Stadt, sondern auch wirtschaftliche Vorteile. So profitiert einerseits die Stadt Hamburg,
25 die ihren Strom rentabel verkaufen kann, andererseits profitieren aber auch die Autofahrer*in-
26 nen. Diese zahlen pro Kilometer Strom weniger als beim Sprit. Zudem hilft eine Ausweitung
27 der Ladeinfrastruktur in Hamburg kurzfristig der Umwelt viel, da die Verkehrswende nicht von
28 heute auf morgen möglich ist.