

Antrag 2024/II/Ini/1

Distrikt Neuenfelde

Der Jucho muss in Neuenfelde bleiben!

- 1 Der Landesparteitag möge zur Weiterleitung an den Senat und die Bürgerschaftsfraktion be-
- 2 schließen: Die SPD in Senat und Bürgerschaft möge sich für folgendes einsetzen:
- 3 1. Im Zuge des Insolvenzverfahrens der Pella Sietas Werft in Hamburg-Neuenfelde den Jucho-
- 4 Portalkran aus der Insolvenzmasse bzw. von der Nord Leasing GmbH zeitnah zu erwerben.
- 5 2. Den Jucho-Kran betriebsfähig und einsatzbereit für seine Nutzung, beispielsweise durch die
- 6 Unternehmen vor Ort, zu halten und somit die Zukunft des Industriestandorts Neuenfelde
- 7 durch die 450 Tonnen Tragkraft des Krans, zu sichern.
- 8 3. Den Jucho-Kran im Rahmen seiner Unterschutzstellung denkmalgerecht zu erhalten und ei-
- 9 ne Verlegung des Krans aus Neuenfelde an einen anderen Standort auszuschließen.

10 Begründung

11 Begründung für die Initiative: Die Versteigerung des Werftgeländes in Neuenfelde steht kurz
12 bevor, nach Fertigstellung des Gutachtens soll sie im ersten oder zweiten Quartal 2025 statt-
13 finden. Der Jucho-Portalkran gehört nicht direkt zur Insolvenzmasse, sondern ist Eigentum der
14 Nord Leasing GmbH, die auch bereits die 14 Kaikrane der Werft verkauft hat, die anschließend
15 demontiert und nach Vietnam verschifft wurden. Offen ist, was nach der Versteigerung des
16 Werftgeländes mit dem Jucho passiert, da er seit kurzem auch unter Denkmalschutz steht. Es
17 muss also schnell gehandelt werden, um die Zukunft des Jucho und damit auch die Zukunft
18 des Industriestandortes Neuenfelde zu sichern.

19 Begründung / Sachverhalt für den Antrag: Neuenfelde ist ein fast 1000 Jahre altes Dorf im Sü-
20 den Hamburgs. Fast 400 Jahre lang hat neben dem Obstanbau vor allem der Schiffbau den
21 Stadtteil und die gesamte Region Altes Land nachhaltig geprägt. Mit der Insolvenz der Pella
22 Sietas Werft im Jahr 2021 war das Ende des Schiffbaus an der Este besiegelt. Neuenfelde und
23 die Region verloren ihr zweites Standbein, den Schiffbau, der mit der Sietas-Werft jahrzehn-
24 telang einen sicheren Arbeitsplatz für die gesamte Region darstellte. Gerade vor dem Hinter-
25 grund, dass die Kulturbehörde es versäumt hat, die letzten vier Liebherr-Kaikrane rechtzeitig
26 unter Denkmalschutz zu stellen und diese bereits verloren sind, muss jetzt alles getan werden,
27 um den Jucho in Neuenfelde zu erhalten!

28 Nun gilt es, nach dem Ende des Schiffbaus den Jucho-Portalkran zu erhalten! Der Kran, in Neu-
29 enfelde und in der Region nur Jucho genannt, ist 90 Meter hoch, 1.800 Tonnen schwer, kann
30 bis zu 450 Tonnen heben und ist z.B. von Blankenese, Finkenwerder, Neugraben, Jork, Lühe,
31 Estebrügge, Buxtehude und anderen Stadtteilen und Gemeinden rund um die Werft gut zu
32 sehen, der Jucho ist ein ortsprägendes Wahrzeichen für Neuenfelde und die gesamte Region
33 Altes Land. Er steht für 400 Jahre Schiffbau an der Este, er ist das Tor Neuenfeldes zur Außen-
34 welt, unter ihm wurden Containerschiffe, Schwergutschiffe und zuletzt Spezialschiffe gebaut,

35 die heute über die Meere fahren. Für die Bewohner:innen Neuenfeldes und der Region gehört
36 der Jucho seit mehr als 30 Jahren zum Ortsbild, er ist gemeinsam mit der Werft fest in der
37 Kultur und Geschichte der gesamten Region verwurzelt, beispielsweise tragen die Freiwillige
38 Feuerwehr Neuenfelde-Nord und die Kirchengemeinde Neuenfelde den Jucho in ihren Logos.

39 Vor allem aber steht der Jucho als letztes Überbleibsel der Sietas-Werft für die jahrzehntelan-
40 ge Zusammenarbeit von deutschstämmigen und (meist türkischstämmigen) Gastarbeitern in
41 Neuenfelde auf der Sietas-Werft. Noch heute leben die damaligen Gastarbeiter, ihre Kinder
42 und Enkel in der von Sietas errichteten Siedlung Seehof und haben täglich den Blick auf die
43 benachbarte Werft und den Jucho.

44 Auch für die Attraktivität und das Überleben des Industriestandortes Neuenfelde ist der Jucho
45 wichtig: Mit einer Tragkraft von 450 Tonnen gehört er zu den leistungsstärksten Portalkranen
46 in Norddeutschland und wird nur noch vom Koloss aus Kiel mit einer Tragkraft von 900 Tonnen
47 übertroffen. Auf dem Gelände der ehemaligen Sietas-Werft haben sich sowohl vor als auch
48 nach der Insolvenz Unternehmen angesiedelt, die gerade nach dem Verlust der letzten 4 Kai-
49 krane diesen leistungsstarken Kran noch dringender benötigen, um ihre Konzepte umzusetzen
50 und Aufträge zu erfüllen. Diese Unternehmen halten seit mehr als 3 Jahren den Industriestand-
51 ort Neuenfelde am Leben, ohne sie und ohne den Jucho würde das 14 Hektar große Gelände an
52 der Estemündung brach liegen.

53 Deshalb brauchen wir den Jucho in Neuenfelde! Sowohl kulturell als auch wirtschaftlich gehört
54 der Jucho zu Neuenfelde und soll auch dort bleiben!