

**Antrag 2023/II/Verk/6**

**Kreis Bergedorf**

**Der/Die Landesparteitag möge beschließen:**

**Brückeninstandsetzung**

1 Der SPD-Landesparteitag möge beschließen:

2 Die Mitglieder der SPD-Bezirks- und Bürgerschaftsfraktionen sowie die sozialdemokratischen  
3 Mitglieder des Senates werden aufgefordert, sich dafür

4 einzusetzen, dass

5 1. im Falle einer Brückensperrung möglichst zeitnah für die Instandsetzung bzw. den Ersatz  
6 der Brücke gesorgt, dafür ein Kosten- und Investitionsplan vorgelegt und die Bevölkerung  
7 entsprechend informiert wird.

8 2. die SPD-Bürgerschaftsfraktion aufgefordert wird, den LSBG in die Lage zu versetzen, Brü-  
9 cken möglichst zeitnah zu sanieren bzw. zu ersetzen.

10 **Begründung**

11 Bezirksweit ist in den vergangenen Jahren zu beobachten, dass immer wieder (Holz-) brücken  
12 gesperrt und anschließend für lange Zeit unangetastet sich selbst überlassen werden. Insbe-  
13 sondere in einem wasserreichen Stadtteil wie Neuallermöhe sind Brücken aber elementar, um  
14 von A nach B zu kommen und ein intaktes Brückensystem macht das Radfahren nicht nur at-  
15 traktiver, sondern oftmals zeitlich auch effektiver im Vergleich zum Auto. „Wohnen am Wasser“  
16 ist schön – sofern man dieses Wasser auch auf dem Weg zur Schule, Arbeit oder zum Einkaufen  
17 überqueren kann. Dies ist an vielen Stellen teilweise über Jahre nicht der Fall und sorgt für Un-  
18 verständnis vor Ort. Dass es für einen wasserreichen Stadtteil viele Brücken braucht und dass  
19 Holzbrücken in regelmäßigen Abständen saniert werden müssen, war bei Planung Neualler-  
20 möhes ebenso bekannt wie die Tatsache, dass mit Sanierungen Kosten einhergehen.

21 Warum nun also einfach Brücken gesperrt und über extrem lange Zeiträume nicht saniert wer-  
22 den, irritiert. Mindestens eine öffentlich einsehbare Terminalschiene scheint hier angebracht, um  
23 bei den Anwohnenden für Planungssicherheit zu sorgen und gleichzeitig Frust zu minimieren.

24