

**Antrag 2022/I/Soz/6**

**Jusos Hamburg**

**Der/Die Landesparteitag möge beschließen:**

**Bedarfsgerechte Finanzierung statt Pauschale – Ein modernes Sozialticketsystem für den Hamburger ÖPNV schaffen**

- 1 Der Landesparteitag der SPD Hamburg möge beschließen:
- 2 Die SPD-Hamburg wird aufgefordert sich in der Hamburgischen Bürgerschaft für folgende
- 3 Maßnahmen einzusetzen:
- 4 Zeitkarten des HVV für den Bereich Hamburg AB dürfen in Verbindung mit dem Sozialrabatt
- 5 der Stadt nicht mehr kosten, als der Anteil des Regelbedarfes von Arbeitslosengeld II (oder ver-
- 6 gleichbarer oder zukünftiger Sozialleistungen der Grundsicherung) für Verkehr und Mobilität
- 7 vorsieht.
- 8 Der Sozialrabatt der Stadt soll dazu jährlich an die Preisveränderungen des HVV, sowie Verän-
- 9 derungen des für Verkehr und Mobilität vorgesehenen Anteil am Regelbedarf von Arbeitslosen-
- 10 geld II (oder vergleichbarer oder zukünftiger Sozialleistungen der Grundsicherung) angepasst
- 11 werden.
- 12 Anrecht auf einen entsprechenden Sozialrabatt sollen weiterhin alle Leistungsempfänger:in-
- 13 nen sowie alle Mitglieder deren Bedarfsgemeinschaft haben, welche Leistungen nach SGB II
- 14 (Arbeitslosengeld II oder Sozialgeld oder Vergleichbare), 3. Kapitel des SGB XII (laufende Hilfen
- 15 zum Lebensunterhalt), 4. Kapitel des SGB XII (Grundsicherung im Alter und bei Erwerbsminde-
- 16 rung) oder Asylbewerberleistungsgesetz (AsylbLG) beziehen und ihren Wohnsitz in der Freien
- 17 und Hansestadt Hamburg haben.

**18 Begründung**

19 Über neun Prozent<sup>[1]</sup> der Hamburger Bevölkerung bezieht ALG II oder vergleichbare Leistungen  
20 der Grundsicherung. Dies sind über 190.000 Hamburger:innen. Die meisten dieser Menschen  
21 leben nicht in den zentral gelegenen Stadtteilen von Hamburg, sondern dort, wo die Lebens-  
22 haltungskosten gerade noch so für sie bezahlbar sind in Harburg, Borgfelde, auf der Veddel oder  
23 in Billstedt<sup>[2]</sup>.

24 Die Armutsforschung kommt schon lange zu dem Ergebnis, dass die Leistungen des ALG II zwar  
25 zum Überleben reichen, aber langfristig in die Armut führen. Der Politikwissenschaftler und  
26 Armutsforscher Christoph Butterwegge verwies schon 2018 darauf, dass der niedrige Regelsatz  
27 der Leistungen dazu führt, dass Menschen von gesellschaftlicher Teilhabe ausgeschlossen wer-  
28 den, weil sie sich diese schlichtweg nicht mehr leisten können. Dabei geht es jedoch nicht nur  
29 um Kinobesuche oder Fahrten im Autoscooter, sondern auch um grundlegende menschliche  
30 Bedürfnisse wie Mobilität.

31 Genau 40 Euro und 27 Cent beträgt der Anteil des ALG II Regelsatzes, mit dem die Empfänger:in-  
32 nen pro Monat ihre Kosten für Verkehr und Mobilität decken sollen. Eine Monatskarte im Abo  
33 für den Bereich „Hamburg AB“ kostet aktuell 93,70 EUR. Zu teuer für Leistungsbezieher:innen.  
34 Das hat die Stadt Hamburg auch erkannt und gewährt deshalb Grundsicherungsempfänger:in-  
35 nen auf Antrag hin einen Sozialrabatt.

36 Doch es gibt einen Haken. Laut einer Erhebung des Verkehrsclubs Deutschland ist Hamburgs  
37 Sozialticket deutschlandweiter Spitzenreiter – im Preis. Viele Leistungsbezieher:innen können  
38 sich in Hamburg daher trotz Sozialrabatt kein HVV-Ticket leisten und sind damit von der mo-  
39 dernen Mobilitätsinfrastruktur der Stadt abgeschnitten.

40 Dies liegt am Modell des Hamburger Sozialrabattes. Dieser ermäßigt alle Zeitkarten des HVV  
41 pauschal um 23 Euro. Bei einem Preis von 93,70 EUR kostet die AB-Karte nach Abzug des Ra-  
42 battes immer noch 70,70 EUR und liegt damit 30,43 EUR über dem für Mobilität vorgesehenen  
43 Anteil des Regelsatzes. Ein Betrag, der für Leistungsempfänger:innen nicht aufzubringen ist.

44 Um die gesellschaftliche Teilhabe für Leistungsbezieher:innen in Hamburg wieder bezahlbar  
45 zu machen, muss daher das Sozialrabattsystem verändert werden! Statt pauschal 23 EUR auf  
46 alle Zeitkarten zu gewähren, soll der Rabatt angepasst werden.

47 Wir fordern daher, die Anpassung des Rabattes an die Regelsätze. Mit diesem System soll das  
48 bisherige Rabattsystem beibehalten werden, aber sichergestellt werden, dass der Preis, wel-  
49 chen Leistungsempfänger:innen für eine Jahreskarte des Bereiches AB zahlen, nicht den dafür  
50 vorgesehenen Anteil in ihrem Regelsatz überschreitet.

51 Mobilität ist kein Luxusgut, sondern für die gesellschaftliche Teilhabe absolut notwendig und  
52 ein menschliches Grundbedürfnis. Mit diesem Antrag wollen wir sicherstellen, dass dieser  
53 Grundsatz in Hamburg für alle Menschen gilt.

54 [1]<sup>3</sup> Statistisches Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein: 2022/Bundesagentur für Arbeit

55 [2]<sup>4</sup> Ebd.