

## Antrag 2021/II/Verk/1

### Jusos Hamburg

#### Zukunftsgerechte Baustellen!

- 1 Der Landesparteitag der SPD Hamburg möge zur Weiterleitung an den Bundesparteitag be-
- 2 schließen:
- 3 Die SPD Hamburg wird als Baustein einer zukunftsfähigen Verkehrspolitik umsetzen, dass
- 4 sämtliche städtischen Baustellen primär den Fahrrad- und fußläufigen Verkehr aufrechterhal-
- 5 ten. Erst sekundär sind Kraftfahrzeugfahrbahnen zu erhalten.
- 6 Zu diesem Zweck sollen die Bauämter und Bezirke der Stadt Hamburg bereits in der Baupla-
- 7 nungsphase prüfen, dass während der Bauzeiten auf eine größtmögliche Aufrechterhaltung
- 8 des Fahrrad- und fußläufigen Verkehrs hingewirkt wird. Kraftfahrzeugfahrbahnen sind grund-
- 9 sätzlich nachrangig.
- 10 Das soll insbesondere bei Velorouten gelten.

#### 11 **Begründung**

- 12 Während es grundsätzlich sehr begrüßenswert ist, dass die Stadt Hamburg sich beispielsweise
- 13 um den Ausbau der Velorouten bemüht und in diesem Zuge für Fahrradfahrende verkehrssi-
- 14 chere Radwege schafft, ist der derzeitige Ansatz der Bauplanung, dass existierende Fahrrad-
- 15 fahrbahnen und Fußgänger\*innenüberwege zugunsten der Aufrechterhaltung des Kraftfahr-
- 16 zeugverkehrs blockiert werden. Dies geschieht meist ohne eine angemessene Umleitung, so-
- 17 dass Fahrradfahrende und auch Fußgänger\*innen oft zu entweder verkehrswidrigem Verhal-
- 18 ten verleitet werden oder sich durch extrem provisorische Umleitungen unnötigen Gefahren
- 19 aussetzen müssen.

20

- 21 Diese Zustände gilt es, abzuschaffen. Deshalb muss die Bauplanung im Sinne einer umwelt-
- 22 freundlichen, verkehrssicheren, modernen Metropole den Fahrrad- und fußläufigen Verkehr
- 23 priorisieren, während Kraftfahrzeuge nachrangig sind. Mithin sollen in Baustellen zuerst Kraft-
- 24 fahrzeugfahrbahnen gesperrt werden, um bei Baumaßnahmen die Fußgänger\*innen und Fahr-
- 25 radfahrenden über diese zuleiten.