

Antrag 2019/I/Verk/17

Jusos Hamburg

Der/Die Landesparteitag möge beschließen:

Mobilität der Zukunft: Elektrokleinstfahrzeuge praxisgerecht legalisieren

- 1 Die Bundestagsfraktion und Minister*innen der SPD werden aufgefordert, sich dafür einzusetzen,
- 2 dass die Verordnung über die Teilnahme von Elektrokleinstfahrzeugen am Straßenverkehr
- 3 (eKFV) folgenden Bedingungen genüge tut:
 - 4 1. Der Rahmen der zu regulierenden Fahrzeuge soll auch selbstbalancierende Fahrzeuge,
 - 5 wie z.B Skate- und Hooverboards, umfassen.
 - 6 2. Die Verordnung soll derart ausgestaltet sein, dass die Mitnahme der Elektrokleinstfahrzeuge
 - 7 in öffentlichen Verkehrsmitteln generell zulässig ist.
 - 8 3. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit soll auf 25 km/h festgelegt werden.
 - 9 4. Die Zulassung eines Elektrokleinstfahrzeuges soll nicht den Abschluss einer Versicherungs-
 - 10 rubg, ähnlich jener für Motorroller, erfordern. Zumindest soll das Erfordernis des Anbringens
 - 11 eines Kennzeichens entfallen.

12 Begründung

13 Die Liste von Umständen, die eine Verkehrswende in deutschen Innenstädten notwendig
14 macht wird immer länger. Auszugsweise sind dies unzumutbare Feinstaubbelastung, Lärm, Stau
15 und Parkplatzmangel.

16 Die Tage des mobilisierten Individualverkehrs wie wir ihn heute kennen sind gezählt – Alternativen
17 sind gefragt.

18 Die Mehrheit der Verkehrsexperten ist sich einig, dass die Mobilität von morgen aus einem
19 Mix unterschiedlicher Verkehrsmittel besteht. Eine Strecke wird dann mithilfe von öffentlichen
20 Verkehrsmitteln, Car-Sharing-Autos, dem Fahrrad und sogenannten Elektrokleinstfahrzeugen
21 stattfinden.

22 Während die öffentlichen Verkehrsmittel und die Car-Sharing-Autos für das Zurücklegen von
23 größeren Distanzen geeignet sind, dient das Fahrrad und Elektrokleinstfahrzeug für den Weg
24 zum Bahnhof oder zur nächsten Einkaufsmöglichkeit, der sogenannten „letzten Meile“.

25 Um den Bürger*innen die größtmögliche Auswahl zu bieten, muss die Verordnung die Benutzung
26 aller marktüblichen Elektrokleinstfahrzeuge legalisieren, damit das individuell geeignete
27 Fortbewegungsmittel gewählt werden kann.

28 Damit das Konzept des Verkehrsmixes im Alltag praktikabel ist, ist es unerlässlich, dass die Mitnahme
29 der Elektrokleinstfahrzeuge in öffentlichen Verkehrsmitteln erlaubt ist.

- 30 Sonst kommt man zwar entspannt mit dem Elektrokleinstfahrzeug von der eigenen Wohnung
31 zum Bahnhof, muss aber ohne weiterreisen. Die letzte Meile zum Zielort wird dann wieder zur
32 Herausforderung.