

**Antrag 2019/I/Verk/15**

**Kreis II Altona**

**Der/Die Landesparteitag möge beschließen:**

**100% Öko für Carsharing**

- 1 Der Senat wird aufgefordert, den Anteil von alternativen Antriebsformen wie E-Mobilität oder
- 2 Brennstoffzellen unter Car-Sharing-Fahrzeugen in Hamburg innerhalb von drei Jahren auf
- 3 100% zu erhöhen.

**4 Begründung**

- 5 Um die Klimaziele zu erreichen und die gesundheitliche Belastung durch Straßenabgase zu
- 6 reduzieren ist auch ein schrittweiser Umstieg auf alternative Antriebsformen wie E-Mobilität
- 7 oder Brennstoffzellen geboten. Die Erfahrung mit Car-Sharing in Hamburg zeigen, dass viele
- 8 Nutzerinnen und Nutzer durch Carsharing nicht vom späteren Kauf eines eigenen Autos abge-
- 9 halten werden, sondern vielmehr das Nutzen von Carsharing angeboten in ihre Kaufentschei-
- 10 dung eines eigenen Fahrzeugs aktiv einbeziehen. Für die großen Carsharing Anbieter in Ham-
- 11 burg, hinter denen jeweils große Autohersteller (Mercedes, BMW) stehen, geht das Geschäft
- 12 mit Carsharing somit weit über die erzielten Gebührenerlöse hinaus. Eine Umrüstung der Flot-
- 13 te auf alternative Antriebsarten reduziert die Luftverschmutzung in der Stadt und trägt lang-
- 14 fristig zu einer Stärkung alternativer Antriebsarten insgesamt bei.