

Antrag 2019/I/Verk/13

Kreis II Altona

Der/Die Landesparteitag möge beschließen:

Mit Rekommunalisierung der Deutschen Bahn Strukturchaos der Bahnprivatisierung beenden

1 Zur Weiterleitung an den Bundesparteitag:

2 1. Die SPD bekräftigt, dass das System Eisenbahn im Allgemeinwohlinteresse organisiert
3 wird. Unverzichtbar ist dabei eine enge Verzahnung von Netz und Bahn.

4 2. Die SPD fordert die Bundestagsfraktion auf zu prüfen, ob die DB in ein öffentliches Unter-
5 nehmen - beispielsweise in Form einer Anstalt des öffentlichen Rechts) umgewandelt -
6 wird. Mit einer solchen Reorganisation könnten die negativen Folgen der Aufspaltung der
7 DB in mehrere Aktiengesellschaften und Firmen kritisch untersucht und beseitigt wer-
8 den.

9 3. Der Wettbewerbsnachteile des Schienenverkehrs gegenüber den anderen Verkehrsträ-
10 gern wie dem Luftverkehr soll mittelfristig beseitigt und kurzfristig zumindest verringert
11 werden.

12 4. Die SPD-Bundestagsfraktion soll auf die Bundesregierung dahingehend einwirken, dass
13 die Investitionsmittel des Bundes für das Verkehrssystem Schiene künftig nur für Inves-
14 titionen im Inland verwendet werden sollen und nicht Anteilsankäufe an ausländischen
15 Unternehmen damit finanziert werden.

16 5. Die von der SPD geführten Bundesministerien und die SPD Bundestagsfraktion mögen
17 auf die Umsetzung der Ziffern 1 - 4 hinwirken.

18 **Begründung**

19 Die Deutsche Bahn AG (DB AG) befindet sich 25 Jahre nach ihrer Gründung beim inländischen
20 Bahnverkehr in einer tiefen Krise, was sich für die Menschen in ständigen Verspätungen, de-
21 fekten Zügen und eine marode Infrastruktur zeigt.

22 Diese Entwicklungen wurde in den Neunziger Jahren maßgeblich dadurch verursacht, dass im
23 Zuge der geplanten Privatisierung der Deutschen Bahn viele Investitionen in die Schiene und
24 Instandhaltung gekürzt wurden, um ein möglichst positives Ergebnis für einen Börsengang zu
25 erzeugen. Die Zahl der im Bereich Schiene Beschäftigten wurde dabei im Zeitraum von 1994 bis
26 2018 fast halbiert – nahezu 150.000 Arbeitsplätze wurden gestrichen. Auch strukturell hat sich
27 durch die Aufspaltung der DB in sechs Aktiengesellschaften und viele weitere Firmen einen
28 für den Laien unübersehbaren Overhead erzeugt, der die jetzige Misere der Deutschen Bahn
29 mitverursacht hat.

30 Das Ziel der Bahnreform, die Privatisierung, ist gescheitert. Die SPD wendet sich bereits gegen
31 politische Bestrebungen von CDU, CSU und AfD zur Bahnprivatisierung und sollte dies auch
32 künftig tun.

1 Neue Überschrift und Streichung der Ziffer 2 - dann textliche Anpassung